

## REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DELLA STRUTTURA AEROPORTUALE

## **SEZ. 1: PREMESSA**

### SEZ. 1.1 INFORMAZIONE

IL SOGGETTO RESPONSABILE DELLA PREDISPOSIZIONE, DELL'AGGIORNAMENTO E DELLA DISTRIBUZIONE DEL PRESENTE REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DELLA STRUTTURA AEROPORTUALE È:

**AERO CLUB LM RESTA VOGHERA SCD SRL (AUTORITÀ OPERATIVA AEROPORTUALE) QUI DI SEGUITO RIFERITO COME GESTORE DELLA STRUTTURA AEROPORTUALE**

TEL.+39 0383 91500 - +39 366 6845340

FAX.+39 0383 91500

E-MAIL: [INFO@AECVOGHERA.COM](mailto:INFO@AECVOGHERA.COM)

PEC: [AECVOGHERA@PEC.IT](mailto:AECVOGHERA@PEC.IT)

### SEZ. 1.2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- CODICE DELLA NAVIGAZIONE;
- LEGGE 25 MARZO 1985, N. 106 - DISCIPLINA DEL VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO ESMI
- D.P.R. 133 DEL 09 LUGLIO 2010 – DISCIPLINA DEL VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO;
- REGOLAMENTO ENAC PER LA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DEGLI AEROPORTI;
- CIRCOLARE ENAC SEC-06 DEL 15 MAGGIO 2013 - PROGRAMMA PER LA SICUREZZA DEGLI AEROPORTI MINORI E DELLE AREE DELIMITATE.
- REGOLAMENTO ENAC "DISCIPLINA GENERALE DELLA PROTEZIONE ANTINCENDIO PER GLI AEROPORTI DI AVIAZIONE GENERALE E LE AVIOSUPERFICI".

### SEZ. 1.3 ORDINANZE IN VIGORE

LE ORDINANZE IN VIGORE PER L'AEROPORTO DI VOGHERA LILH SONO CONSULTABILI:

- SUL SITO UFFICIALE DELL'ENAC, [WWW.ENAC.GOV.IT](http://WWW.ENAC.GOV.IT);

## **ASPETTI GENERALI**

### SEZ. 2.1 FINALITÀ E OGGETTO DEL DOCUMENTO

IL PRESENTE REGOLAMENTO PER L'AEROPORTO DI VOGHERA LILH È STATO PREDISPOSTO E REDATTO DALL'AERO CLUB LM RESTA VOGHERA SCD SRL IL GESTORE.

TUTTI GLI OPERATORI DEVONO GARANTIRE L'ESERCIZIO DELLE LORO ATTIVITÀ SECONDO QUANTO PREVISTO DALLO STESSO.

AREA AEROPORTUALE: SI INTENDE L'AREA POSTA ALL'INTERNO DELLA RECINZIONE PERIMETRALE DELLA STRUTTURA AEROPORTUALE.

LE FINALITÀ DEL REGOLAMENTO SONO:

- DISCIPLINARE LE ATTIVITÀ OPERATIVE, A GARANZIA DEL LORO REGOLARE SVOLGIMENTO, NEL RISPETTO DEGLI STANDARD DI SERVIZIO STABILITI DELLA LEGISLAZIONE VIGENTE ED A TUTELA DELLA SICUREZZA;
- REGOLAMENTARE L'UTILIZZO, DA PARTE DI TUTTI GLI OPERATORI AEROPORTUALI, DEGLI SPAZI, DELLE INFRASTRUTTURE E DEI SERVIZI AEROPORTUALI.
- PRECISARE LE MODALITÀ TRAMITE LE QUALI LE INFRASTRUTTURE E GLI IMPIANTI VENGONO MESSI A DISPOSIZIONE DEGLI UTILIZZATORI;
- EVIDENZIARE GLI SPECIFICI OBBLIGHI PER TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO ALL'INTERNO DELL'AREA AEROPORTUALE;

- VIGILARE SUL RISPETTO DELLE NORMATIVE DI SECURITY, SAFETY, TUTELA DELL'AMBIENTE, TUTELA DELLA SALUTE DEI LAVORATORI.

AI SOGGETTI OPERANTI ALL'INTERNO DELL'AREA AEROPORTUALE È ATTRIBUITA LA PIENA RESPONSABILITÀ DELLE LORO AZIONI E DELLE CONSEGUENZE DERIVANTI. I SOGGETTI DEVONO GARANTIRE L'ESERCIZIO DELL'ATTIVITÀ SECONDO LE PRESCRIZIONI DEL REGOLAMENTO.

## SEZ. 2.2 STRUTTURA

IL REGOLAMENTO SI ARTICOLA IN CAPITOLI E PARAGRAFI. OGNI PAGINA DEL PRESENTE REGOLAMENTO RECA L'INDICAZIONE DI:

- REVISIONE
- DATA

## SEZ. 2.3 AGGIORNAMENTO E DIFFUSIONE DEL REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DELLA STRUTTURA AEROPORTUALE

IL REGOLAMENTO È SOGGETTO AD AGGIORNAMENTI IN FUNZIONE DELL'EMANAZIONE DI NUOVE NORME O DELLA NECESSITÀ DI ADOZIONE DI NUOVE PROCEDURE RELATIVE AI PROCESSI DISCIPLINATI DALLO STESSO.

SULLA BASE DEGLI SPECIFICI OBBLIGHI CONTENUTI NEL REGOLAMENTO, TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO IN AMBITO AEROPORTUALE SI IMPEGNANO A FORMARE/DIVULGARE, ISTRUIRE IL PROPRIO PERSONALE/ASSOCIATI SUL CONTENUTO/DISPOSIZIONI DEL REGOLAMENTO STESSO, SULL'ESIGENZA DEL RISPETTO DELLE REGOLE STABILITE E SULLE CONSEGUENZE DERIVANTI DALLA LORO INOSSERVANZA, GARANTENDO L'ESERCIZIO DELLE LORO ATTIVITÀ SECONDO LE PRESCRIZIONI DEL REGOLAMENTO.

IL REGOLAMENTO VIENE DIFFUSO A CURA DELL'AERO CLUB LM RESTA VOGHERA A TUTTI I SOGGETTI AEROPORTUALI OPERANTI NELL'AEROPORTO DI VOGHERA LILH.

## **SEZ. 3: CARATTERISTICHE ED OPERATIVITÀ DELL'AEROPORTO**

### SEZ. 3.1 CARATTERISTICHE DELL'AEROPORTO

L'AEROPORTO DI VOGHERA LILH È APERTO AL TRAFFICO VFR,

CARATTERISTICHE:

- INDICATORE DI LOCALITÀ (ICAO): LILH
- INDICATORE DI LOCALITÀ (IATA):  
COORDINATE (ARP): N 44°57'07,59"  
E 9°00'59,84"
- ELEVAZIONE: 423 FT MSL
- CODICE DI RIFERIMENTO DELL'AEROPORTO: 1
- CLASSIFICAZIONE DELLO S/A: G
- NOMINATIVO UNITÀ ATS: VOGHERA RADIO
- LINGUA UTILIZZATA PER LE COMUNICAZIONI: ITALIANO – INGLESE
- OPERATIVITÀ PUBBLICATO SU AIP SEZIONE AGA 3

### SEZ. 3.2 RADIOASSISTENZE

NO

### SEZ. 3.3 OPERAZIONI DI VOLO

LE PROCEDURE DI DECOLLO, ATTERRAGGIO E MOVIMENTAZIONE A TERRA IN USO SULL'AEROPORTO DI VOGHERA LILH SONO PUBBLICATE IN AIP AD 2 LILH.

LE CARATTERISTICHE DELLE INFRASTRUTTURE, DEGLI IMPIANTI, E DELL'ORGANIZZAZIONE DELL'AEROPORTO DI VOGHERA SONO PUBBLICATE IN AIP AD 2 LILH.

TUTTE LE OPERAZIONI DI VOLO DEVONO AVVENIRE NEL RISPETTO DELLE CARATTERISTICHE OPERATIVE PUBBLICATE IN AIP ED È DOVERE DEL PILOTA / OPERATORE AEREO VERIFICARE LA COMPATIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE CON LE CARATTERISTICHE E LE PRESTAZIONI DELL'AEROMOBILE IMPIEGATO.

### SEZ. 3.4 PROCEDURE

#### SEZ. 3.4.1 CIRCUITI DI TRAFFICO

RWY 16 CIRCUITO STANDARD DESTRO - QUOTA CIRCUITO VFR 1500FT AMSL  
RWY 34 CIRCUITO STANDARD SINISTRO - QUOTA CIRCUITO VFR 1500FT AMSL

RWY 16GLD CIRCUITO STANDARD SINISTRO - QUOTA CIRCUITO VFR 1400FT AMSL  
RWY 34GLD CIRCUITO STANDARD DESTRO - QUOTA CIRCUITO VFR 1400FT AMSL

#### SEZ. 3.4.2 DECOLLI E ATTERRAGGI

LE OPERAZIONI DI DECOLLO, ATTERRAGGIO E RULLAGGIO AVVENGONO SOTTO LA RESPONSABILITÀ DEL PILOTA AI COMANDI O DELL'ISTRUTTORE IN CASO DI ALLIEVO A BORDO.

IL PILOTA È RESPONSABILE DELLA SEPARAZIONE A TERRA E IN VOLO CON ALTRI AEROMOBILI O EVENTUALI OSTACOLI. LE OPERAZIONI DI DECOLLO, ATTERRAGGIO E RULLAGGIO VENGONO EFFETTUATE COME PREVISTO DALLA VIGENTE NORMATIVA PER AEROPORTI SENZA SEDE DI AFIS..

### SEZ. 3.5 CHIUSURA DELL'AEROPORTO

IL GESTORE PUÒ AUTORIZZARE L'USO DEL SEDIME AEROPORTUALE PER EVENTI NON CONNESSI CON L'ATTIVITÀ AERONAUTICA. IN QUESTI PERIODI L'AEROPORTO SARÀ CHIUSO AL TRAFFICO AERONAUTICO E AD OGNI ALTRO TIPO DI ATTIVITÀ AERONAUTICA CON RELATIVO NOTAM. PRIMA DELLA RIAPERTURA AL TRAFFICO AERONAUTICO IL GESTORE CONDURRÀ UNA ACCURATA ISPEZIONE PER LA VERIFICA DELLE CONDIZIONI DI AGIBILITÀ DELLA STRUTTURA.

IN CASO DI CHIUSURA TOTALE O PARZIALE DELLO SCALO A SEGUITO DI DISPOSIZIONE DAL GESTORE O ENAC NESSUN SOGGETTO POTRÀ AVANZARE PRETESE DI INDENNIZZO E/O RISARCIMENTO ALCUNO PER LA MANCATA MESSA A DISPOSIZIONE DEGLI IMPIANTI, INFRASTRUTTURE, BENI E SERVIZI AEROPORTUALI.

### SEZ. 3.6 ATTIVITÀ DI PARACADUTISMO

NON CONSENTITA.

### SEZ. 3.7 ATTIVITÀ VDS

PRESSO L'AEROPORTO DI VOGHERA LILH È CONSENTITA L'ATTIVITÀ DI VOLO VDS AVANZATO, CON PILOTA ABILITATO.

LA CONDUZIONE DEI VOLI AVVIENE IN CONFORMITÀ ALLE PRESCRIZIONI DEL D.P.R. 133 DEL 09.07.2010 - DISCIPLINA DEL VOLO DA DIPORTO SPORTIVO.

L'ATTIVITÀ DI VOLO VDS NON AVANZATO NON È CONSENTITA, SALVO L'ATTIVITÀ DELLA SCUOLA DI AERO CLUB LM RESTA VOGHERA. CON I VELIVOLI ISCRITTI ALLA SCHEDA TECNICA AUTORIZZATA DALL'AECl .

### SEZ. 3.8 RIFORNIMENTO CARBURANTE

IL SERVIZIO DI RIFORNIMENTO È FORNITO DAL GESTORE CON PERSONALE PROPRIO PER I SEGUENTI PRODOTTI:

- AVGAS 100LL
- JET A1

PER IL RIFORNIMENTO SONO DISPONIBILI LE SEGUENTI STRUTTURE: STAZIONE DI RIFORNIMENTO FISSA PER AVGAS 100LL, JET A1,

### SEZ. 3.9 LOW-VISIBILITY E VFRN

#### SEZ. 3.9.1 LOW-VISIBILITY

NON CONSENTITO.

#### SEZ. 3.9.2 VFRN

NON CONSENTITO

## **SEZ. 4: SOGGETTI OPERANTI E COMPETENZE**

### SEZ. 4.1 GENERALITÀ

L'AEROPORTO DI VOGHERA LILH È SITO SU SUOLO DELLA PROVINCIA DI PAVIA. LA GESTIONE DELL'AEROPORTO E DEI RELATIVI MANUFATTI E APPARATI È AFFIDATA AD AERO CLUB LM RESTA VOGHERA SCD SRL (IL GESTORE).

TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO IN AMBITO AEROPORTUALE SONO DIRETTAMENTE RESPONSABILI PER I DANNI ARRECATI A PERSONE O COSE IN CONSEGUENZA DI FATTI ED OMISSIONI CONNESSI ALLA PROPRIA ATTIVITÀ CIASCUN OPERATORE AEROPORTUALE È RESPONSABILE DEL POSSESSO DELLE AUTORIZZAZIONI ED ABILITAZIONI PREVISTE DALLA VIGENTE NORMATIVA PER IL PROPRIO PERSONALE ED È RESPONSABILE DELLA FORMAZIONE DELLO STESSO RELATIVAMENTE AL RISPETTO DELLA NORMATIVA VIGENTE E DELLE DISPOSIZIONI DEL PRESENTE REGOLAMENTO.

CHIUNQUE ABBA IN USO AREE AEROPORTUALI A QUALSIASI TITOLO (OPERATORI, ECC) DOVRÀ PORRE IN ESSERE TUTTO QUANTO NECESSARIO PER EVITARE "FOD AEROPORTUALE", ANCHE CON CONTROLLI E PULIZIE SISTEMATICHE, CON PARTICOLARE ATTENZIONE ALLE AREE LORO AFFIDATE ED ALLE LORO ADIACENZE.

TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO SULL'AEROPORTO SONO RESPONSABILI DELL'APPLICAZIONE DELLE DISPOSIZIONI LEGISLATIVE IN MATERIA DI SICUREZZA E SALUTE NEI LUOGHI DI ATTIVITÀ LAVORATIVE O SPORTIVE (D. LGS. 81/2008 E S.M.I.), ANCHE NELL'EVENTUALITÀ DI AFFIDAMENTO DI LAVORI AD IMPRESE APPALTATRICI E/O A LAVORATORI AUTONOMI.

OGNI OPERATORE AEROPORTUALE DEVE SEGNALARE AL GESTORE QUALSIASI SITUAZIONE DI IRREGOLARITÀ O PERICOLO, AL FINE DI METTERE IN ATTO LE NECESSARIE AZIONI.

CIASCUN DATORE DI LAVORO HA L'OBBLIGO DI VALUTARE PREVENTIVAMENTE I RISCHI PER I PROPRI LAVORATORI, INFORMANDOLI E VIGILANDO SULLA LORO ATTIVITÀ.

### SEZ. 4.2 SOGGETTI OPERANTI

SULL'AEROPORTO OPERANO I SEGUENTI SOGGETTI:

- AERO CLUB LM RESTA VOGHERA SCD SRL
- AVM AERO CLUB VOLOVELISTICO MILANESE

#### SEZ. 4.2.1 COMPETENZE

L'AERO AERO CLUB LM RESTA VOGHERA SCD SRL:

- GESTISCE L'AEROPORTO;
- PROVVEDE ALLA VERIFICA CONTINUA DELL'AGIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI;
- FORNISCE IL SERVIZIO DI RIFORNIMENTO CARBURANTE;
- RICEVE INFORMAZIONI DA SOGGETTI PRIVATI OPERANTI SULL'AEROPORTO CHE POSSANO AVER IMPATTO SULL'OPERATIVITÀ O COMPORTARE LA RIDUZIONE DEL LIVELLO DI SICUREZZA E SERVIZIO;
- OVE NECESSARIO RICHIEDE L'EMISSIONE DI APPOSITE NOTAM ALLA DIREZIONE AEROPORTUALE LOMBARDIA

#### SEZ. 4.3 FUNZIONE ATS

NON ESISTE IL SERVIZIO AFIS.

#### SEZ. 4.4 SOCCORSO

IL SERVIZIO DI PRONTO SOCCORSO AEROPORTUALE È FORNITO DA:

- **115** **V.V.F**
- **118** **PRONTO SOCCORSO**
- **112** **CARABINIERI**
- **113** **POLIZIA**

#### SEZ. 4.5 PRESIDIO SANITARIO

L'AEROPORTO NON È DOTATO DI UN PRESIDIO SANITARIO, QUESTO È DISPONIBILE IN CITTÀ PRESSO L'OSPEDALE DI VOGHERA CON CHIAMATA AL 118. (15 MIN)

#### SEZ. 4.6 ANTINCENDIO

IL SERVIZIO ANTINCENDIO È FORNITO DAI VIGILI DEL FUOCO CODICE DI EMERGENZA 115 ALLERTATI IN ORARIO DI APERTURA DAL PRESIDIO DI PRIMO INTERVENTO AEROPORTUALE. (AIP AD 2 LILH 1-2)

#### SEZ. 4.7 ENTI DI STATO

LE AUTORITÀ DI POLIZIA NON SONO PRESENTI SULL'AEROPORTO. LE COMPETENZE PER LA ZONA AEROPORTUALE SONO DI:

- QUESTURA DI PAVIA  
TEL. +39 0382 5121
- COMMISSARIATO DI PUBBLICA SICUREZZA DI VOGHERA  
TEL. +39 0383 344911
- CARABINIERI DI VOGHERA  
TEL. +39 0383 338000
- AGENZIA DELLE DOGANE DI VOGHERA  
TEL. +39 0383 47970
- GUARDIA DI FINANZA DI VOGHERA  
TEL+39 0383 41234

## SEZ. 5: SECURITY E SAFETY

### SEZ. 5.1 DEFINIZIONI

- PER **SECURITY**, S'INTENDE IL COMPLESSO DI MISURE E RISORSE VOLTE A PREVENIRE E/O A FRONTEGGIARE ATTI D'INTERFERENZA ILLECITA NEI CONFRONTI DEL SISTEMA DI AVIAZIONE CIVILE E DEL TRASPORTO AEREO NEL SEDIME AEROPORTUALE.
- PER **SAFETY** S'INTENDE IL COMPLESSO DI MISURE E RISORSE DI NATURA TECNICA VOLTE A GARANTIRE IL MANTENIMENTO DI CONDIZIONI OGGETTIVE DI SICUREZZA DELLE INFRASTRUTTURE, DEGLI IMPIANTI E DEGLI AEROMOBILI.

### SEZ. 5.2 SECURITY

#### SEZ. 5.2.1 PROCEDURE DI ACCESSO DELLE PERSONE NELL'AREA LATO VOLO (AIRSIDE)

L'ACCESSO ALLE AREE LATO VOLO DELL'AEROPORTO, RISERVATE ALLE OPERAZIONI DI VOLO, È VIETATO A CHIUNQUE NON SIA:

1. PERSONALE ENAC, MUNITO DI TESSERA PERSONALE DI RICONOSCIMENTO RILASCIATA DALL'ENTE;
2. PERSONALE DEL GESTORE;
3. FORZE DELL'ORDINE, MUNITI DI TESSERA PERSONALE DI RICONOSCIMENTO RILASCIATA DAI VARI ENTI;
4. PERSONALE DELL'AGENZIA DELLE DOGANE NELLO SVOLGIMENTO DE COMPITI D'ISTITUTO, MUNITO DI TESSERA PERSONALE DI RICONOSCIMENTO RILASCIATA DALLA MEDESIMA AGENZIA;
5. FUNZIONARI DELL'AGENZIA NAZIONALE SICUREZZA VOLO, MUNITI DI TESSERA PERSONALE DI RICONOSCIMENTO RILASCIATA DALLA MEDESIMA AGENZIA;
6. PERSONALE DEGLI ENTI INTERESSATI ALLE EMERGENZE;
7. TITOLARE DI LICENZA O ATTESTATO DI VOLO, SEMPRE ACCOMPAGNATO DA DOCUMENTO DI IDENTITÀ CON FOTOGRAFIA, QUANDO DEVE ACCEDERE PER ATTIVITÀ DI VOLO;
8. PERSONALE DEI SOGGETTI OPERANTI IN AEROPORTO, CHE ACCEDE PER MOTIVI LEGATI ALLA PROPRIA ATTIVITÀ LAVORATIVA ;
9. OPERATORI AVENTI TITOLO, ACCREDITATI DAL GESTORE.

#### SEZ. 5.2.2 PROCEDURE DI ACCESSO MEZZI NELLE AREE RISERVATE ALLE OPERAZIONI DI VOLO

L'ACCESSO ALLE AREE RISERVATE ALLE OPERAZIONI DI VOLO È VIETATO A TUTTI I MEZZI TRANNE:

- MEZZI DI AERO CLUB LM RESTA VOGHERA (IL GESTORE)
- MEZZI DELLE FORZE DELL'ORDINE;
- MEZZI DI SOCCORSO;
- MEZZI IN ATTIVITÀ DI MANUTENZIONE ACCREDITATI DAL GESTORE. SECONDO SPECIFICHE PROCEDURE NEL RISPETTO DELLA SAFETY AEROPORTUALE.

#### SEZ. 5.2.3 MISURE DI SICUREZZA MINIME

DI SEGUITO SONO RIPORTATE TUTTE LE MISURE DI SICUREZZA, SECONDO QUANTO INDICATO NEL MODULO B DELL'ALLEGATO 3B DELLA CIRCOLARE DELL'ENAC SEC-06 DEL 15 MAGGIO 2013.

L'ACCESSO ALLA STRUTTURA AEROPORTUALE VIENE EFFETTUATA SOLAMENTE DA SOGGETTI AUTORIZZATI DAL GESTORE.

IL PERSONALE CHE OPERA SULL'AEROPORTO DEVE SEGNALARE AL GESTORE EVENTUALI ANOMALIE DI COMPORTAMENTO IN SOGGETTI OPERANTI IN AEROPORTO.

### F03 - PROGRAMMA DI MONITORAGGIO AEROPORTUALE DELLA CONFORMITÀ

IN AGGIUNTA AL CONTROLLO INTERNO EFFETTUATO DAI SINGOLI ENTI, OPERATORI E SOGGETTI CHE HANNO REDATTO E PRESENTATO UNA SCHEDA DI SICUREZZA, LA DIREZIONE AEROPORTUALE LOMBARDIA CONDURRÀ UNA VISITA DI MONITORAGGIO, IN BASE A FREQUENZE PRESTABILITE.

### F09 - PROCEDURE DI CHIUSURA EDIFICI, MANUFATTI, PORTE E VARCHI AEROPORTUALI

IN LINEA DI PRINCIPIO, L'ACCESSO AD EDIFICI, MANUFATTI ED IL PASSAGGIO ATTRAVERSO VARCHI E PORTE È RISERVATO A CHI HA RAGIONI OPERATIVE E LEGITTIME. PER QUANTO RIGUARDA GLI EDIFICI E MANUFATTI DELL'AEROPORTO, ESSI DEVONO ESSERE CHIUSI A CHIAVE O LUCCHETTO O CON ALTRO DISPOSITIVO DI SERRATURA NEGLI ORARI DI NON OPERATIVITÀ, AL PARI DELLE PORTE E VARCHI NON UTILIZZATI. NEGLI ORARI NOTTURNI OVVERO DI CHIUSURA DELL'AEROPORTO, TALE MISURA DEVE ESSERE IMPLEMENTATA NEI CONFRONTI DI TUTTI GLI EDIFICI E MANUFATTI, VARCHI E PORTE CHE CONSENTANO ACCESSO IN AIRSIDE O COMUNQUE NELLE AREE OPERATIVE DELL'AEROPORTO. APPOSITA GESTIONE DELLE CHIAVI OVVERO DEI DISPOSITIVI DI RIAPERTURA, SBLOCCO DELLE COMBINAZIONI, ETC., DEVE ESSERE IMPLEMENTATA, LIMITANDO AL MASSIMO IL NUMERO DEI SOGGETTI IN POSSESSO DEGLI STRUMENTI E DELLE CREDENZIALI DI APERTURA, E PREVEDENDO PERIODICA SOSTITUZIONE E/O CAMBIO DELLE SERRATURE/COMBINAZIONI.

### F19 - PROTEZIONE AEROMOBILI

GLI AEROMOBILI PARCHEGGIATI PRESSO L'AEROPORTO DEVONO ESSERE MANTENUTI PROTETTI CONTRO LE INTERFERENZE ILLECITE.

PERTANTO TUTTI I SOGGETTI CHE SVOLGONO ATTIVITÀ DI AVIAZIONE GENERALE O CHE HANNO LA GESTIONE DI AREE DI PARCHEGGIO O DI RICOVERO AEROMOBILI, DEVONO ASSICURARE CHE:

- GLI AEROMOBILI SIANO CHIUSI A CHIAVE E CHE LE CHIAVI SIANO CUSTODITE IN UN LUOGO SICURO, ACCESSIBILE SOLO ALLE PERSONE AUTORIZZATE DAL PROPRIETARIO O ESERCENTE DELL'AEROMOBILE;
- SIA PREDISPOSTO E TENUTO AGGIORNATO L'ELENCO DELLE PERSONE AUTORIZZATE AD ACCEDERE AGLI AEROMOBILI AFFIDATI IN CUSTODIA NONCHÉ, PER LE SCUOLE DI VOLO, L'ELENCO DEGLI ISTRUTTORI CHE HANNO DIRITTO AD UTILIZZARE GLI AEROMOBILI;
- LE SCUOLE DI VOLO DOVRANNO TENERE UN ELENCO AGGIORNATO DEGLI ALLIEVI;

### F20 - HANGAR PER RICOVERO AEROMOBILI

PROTETTI DA ACCESSI NON AUTORIZZATI, AVENDO CURA DI ADOTTARE LE MEDESIME PRESCRIZIONI DEL PUNTO F19 IN ORDINE ALLA GESTIONE DELLE CHIAVI.

## SEZ. 5.3 SAFETY

### SEZ. 5.3.1 OPERAZIONI DEGLI AEROMOBILI

TUTTE LE OPERAZIONI DI VOLO DEVONO AVVENIRE NEL RISPETTO DELLA NORMATIVA APPLICABILE E DELLE CARATTERISTICHE OPERATIVE DELL'AEROPORTO PUBBLICATE SU AIP ITALIA ED È RESPONSABILITÀ DEL PILOTA/OPERATORE AEREO VERIFICARE LA COMPATIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE CON LE CARATTERISTICHE E LE PRESTAZIONI DELL'AEROMOBILE IMPIEGATO.

L'ACCESSO AI PIAZZALI O AREE TECNICHE È CONSENTITO SOLTANTO AI PILOTI ED OPERATORI ACCREDITATI, CON IL DIVIETO DI AVVICINARSI AD AEROMOBILI CON ELICHE, ROTORI E MOTORI IN MOTO.

L'ACCESSO NELL'AREA DI MANOVRA E NELLE STRIP DI SICUREZZA ANNESSE È STRETTAMENTE CONSENTITO AD OPERATORI ACCREDITATI, CHE SVOLGONO OPERAZIONE CONNESSE ALLE INFRASTRUTTURE DI VOLO, PREVIO ACCURATO ACCERTAMENTO DI ASSENZA DI TRAFFICI DI AEROMOBILI SIA AL SUOLO CHE IN AVVICINAMENTO E CONTATTO RADIO CON L'AFIU.

LE PROVE MOTORE DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE AL PUNTO ATTESA.

### SEZ. 5.4 NOTAM

OGNI VARIAZIONE DI QUALSIASI NATURA A MODIFICA DI QUANTO PUBBLICATO SU AIP, "INSTALLAZIONE, CONDIZIONE E VARIAZIONE DI QUALSIASI SERVIZIO, ASSISTENZA AERONAUTICA, PROCEDURA O PERICOLO", DEVE ESSERE TEMPESTIVAMENTE COMUNICATO ALLA DIREZIONE AEROPORTUALE LOMBARDIA UFFICIO AEROPORTUALE DI LINATE PER LA RICHIESTA DI EMISSIONE DI NOTAM.

LA CONTAMINAZIONE DELLE AREE DESTINATE ALLE OPERAZIONI DI VOLO DOVUTE A PRESENZA DI NEVE, GHIACCIO, NEVE FONDENTE, FANGO O ACQUA STAGNANTE DERIVATA DA NEVE DEVE ESSERE TEMPESTIVAMENTE NOTIFICATA DALL'AERO CLUB L.M. RESTA ALLA DIREZIONE AEROPORTUALE LOMBARDIA/UFFICIO AEROPORTUALE DI

LINATE PER LA RICHIESTA DI EMISSIONE DI NOTAM.

SEZ. 5.4.1 PROCEDURA PER LA RICHIESTA DI EMISSIONE DEI NOTAM

DURANTE LA SETTIMANA LAVORATIVA L' AERO CLUB L.M. RESTA È TENUTO AD INVIARE ALLA DIREZIONE AEROPORTUALE LOMBARDIA /UFFICIO AEROPORTUALE DI LINATE LA RICHIESTA SCRITTA DI EMISSIONE NOTAM. FUORI DAGLI ORARI DI SERVIZIO DELLA DIREZIONE AEROPORTUALE LOMBARDIA /UFFICIO AEROPORTUALE DI LINATE POTRÀ ESSERE RICHIESTA ESCLUSIVAMENTE L'EMISSIONE DI NOTAM PER SITUAZIONI O EVENTI DI NATURA STRAORDINARIA E/O CHE POSSONO AVERE RILEVANZA PER LA SICUREZZA DELLE OPERAZIONI DI VOLO. OLTRE ALLA COMUNICAZIONE SCRITTA, IN DETTI CASI, LA RICHIESTA DI EMISSIONE DI NOTAM DOVRÀ PERVENIRE ANCHE TELEFONICAMENTE AL FUNZIONARIO REPERIBILE DELLA DIREZIONE AEROPORTUALE LOMBARDIA AL FINE DI CONSENTIRGLI DI APPROVARNE IL CONTENUTO ED AUTORIZZARNE L'EMISSIONE ALL'ENAV

SEZ. 5.5 SICUREZZA DEL LAVORO

TUTTI I SOGGETTI CHE OPERANO SULL'AEROPORTO DEVONO ASSICURARE L'OSSERVANZA DA PARTE DEI PROPRI DIPENDENTI/COLLABORATORI, ASSOCIATI, DELLE DISPOSIZIONI LEGISLATIVE IN MATERIA DI SICUREZZA E SALUTE NEI LUOGHI DI LAVORO (D.LGS 81/2008) ANCHE NELL'EVENTUALITÀ DI AFFIDAMENTO DI LAVORI AD IMPRESE APPALTATRICI E/O A LAVORATORI AUTONOMI.

TUTTI GLI OPERATORI DEVONO ASSICURARE L'OSSERVANZA DEL D.M. 10/03/98 IN MATERIA DI PREVENZIONE INCENDI E GESTIONE EMERGENZE, CON PARTICOLARE RIGUARDO A:

- AZIONI DA METTERE IN ATTO IN CASO DI EMERGENZA;
- PROCEDURE DI EVACUAZIONE;
- RICHIESTA INTERVENTO DEI VV.F, POLIZIA, SERVIZI SANITARI;
- MISURE PER L'ASSISTENZA DI PERSONE DIVERSAMENTE ABILI.

SEZ. 5.6 TUTELA DELL'AMBIENTE

I RIFIUTI DOVRANNO ESSERE SMALTITI SECONDO LA NORMATIVA VIGENTE.  
È VIETATO ABBANDONARE MATERIALE DI RISULTA SUL SEDIME AEROPORTUALE E, PERTANTO, EVENTUALI OPERAZIONI DI BONIFICA SARANNO A CARICO DEI SOGGETTI COINVOLTI.

AERO CLUB LM RESTA VOGHERA  
IL PRESIDENTE

CLAUDIO VIOLA

